

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14079/2021-SŽ-SSZ-ÚT1

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Monika Škarvadová

Mobil +420 725 519 543

E-mail Skarvadova@spravazeleznic.cz

Datum 18. května 2021

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Ing. Ota Wilfert  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

## **„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa „ – Souhrnné stanovisko SSZ**

K předložené dokumentaci stavby **„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa „** ve stupni DUSP má Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, úsek technický Praha následující připomínky:

### **Životní prostředí** (zpracovatel: Mgr. Lubomír Peterka tel. 702 028 747)

#### **B. Souhrnná technická zpráva**

- Str. 2 – c): prosíme doplnit podmínky týkající se životního prostředí
- Str. 2 – f): upřesnit větu - ...ve velkoplošném chráněném území CHKO České středohoří, v jeho IV. zóně odstupňované ochrany CHKO.
- Str. 6 – f): podobně jako str. 2 – c)
- Str. 19 – B.6 a): upřesnit jako str. 2 – f); doplnit popis umístění záměru – podle osnovy, doplnit, že jde o urbanizovanou oblast, kde se nepředpokládá výskyt chráněných druhů, doplnit vzdálenosti nejbližších prvků ochrany přírody; doplnit vyjádření podle § 45i) zákona č. 114/1990 Sb., a tím potvrdit, že záměr nemá vliv na chráněná území a životní prostředí a krajinu.
- Str. 20 – ochrana vod: chybí doklad o projednání, zda vodoprávní úřad požaduje vytvoření havarijního plánu (ZTP) – doplnit a upravit podle výsledku; doplnit, že na stavbě bude mobilní havarijní souprava (ZTP)
- Str. 21 – b): jako str. 2 – c)
- Str. 21 – B.6: chybí stanovisko OOP (S CHKO České středohoří) k Natuře podle §45 i) – doplnit
- Str. 21 – B.8 d): proč nejsou doplněny zábory stavby – upřesnit
- Str. 24 – B.9: chybí zmínka o povodňovém plánu, byl-li požadován

#### **Chybějící podklady:**

- Odpadové hospodářství – viz ZTP
- Hluk ze stavební činnosti – konzultace s KHS – viz ZTP
- Havarijní plán
- Dokladová část – vyjádření OOP – viz ZTP

### **Výluky a dopravní technologie** (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka 702 209 093)

- V rámci výluk je potřeba přípravu stavby provést tak, aby realizace mohla proběhnout nejpozději do konce června roku 2022. V termínu **7.3. – 29.6.2022** je naplánovaná nepřetržitá výluka traťové koleje Lovosice – Litoměřice horní nádraží pro investiční akci **„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“**, kde v tomto úseku se nachází i přejezd

P3340. Revitalizace skončí dne 4.8.2022, je tedy organizačně nemožné dostat výluky v měsících 08-11/2022. Proto je nutné stavbu připravit tak, aby 8 dní nepřetržité výluky běželo **nejpozději** v termínu **22.6. – 29.6.2022.**

**Souhrnný rozpočet a EH** (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 725 963 524)

**SR**

*Krycí list*

- prosíme doplnit S-KÓD: S631900285
- 1A - prosíme doplnit do položky A.2.1.1.1 náklady na SŽG ve výši 97 200 Kč

**EH**

- v případě aktualizace nákladů je nutné aktualizovat tabulku IN

S pozdravem

**Ing. Jakub Bazgier**

náměstek ředitele pro techniku